

22.—Personnes tuées ou blessées par les chemins de fer, 1937-39

Classe de personnes et description des accidents	Accidents résultant du mouvement des trains, des locomotives ou des wagons					
	1937		1938		1939	
	Tués	Blessés	Tués	Blessés	Tués	Blessés
	nomb.	nomb.	nomb.	nomb.	nomb.	nomb.
Classe de personnes—						
Voyageurs.....	5	378	4	314	1	322
Employés.....	59	1,082	45	898	43	879
Piétons non autorisés à circuler sur la voie.....	148	272	149	206	128	191
Piétons autorisés.....	114	339	86	296	111	328
Commis des postes, messageries, etc.....	1	48	Nil	27	Nil	22
Totaux.....	327	2,119	284	1,741	283	1,742
Description de l'accident (employés et voyageurs seulement)—						
Accouplant ou découplant les wagons.....	1	70	5	58	2	57
Tamponnements.....	6	41	3	28	8	75
Déraillements.....	12	63	7	73	2	35
Bris de locomotive ou de wagon.....	Nil	3	Nil	2	Nil	1
En tombant des trains ou wagons.....	6	142	11	120	3	102
En saut., mont. sur les wag. ou en desc.....	Nil	Nil	Nil	Nil	1	206
Frappés par les trains, etc.....	26	39	17	29	25	31
Obstructions au-dessus des trains et autres.....	Nil	2	Nil	3	Nil	9
Autres causes.....	13	1,100	6	899	3	685
Totaux.....	64	1,460	49	1,212	44	1,201
	Accidents autres que ceux résultant du mouvement des trains, des locomotives ou des wagons					
	1937		1938		1939	
	Tués	Blessés	Tués	Blessés	Tués	Blessés
	nomb.	nomb.	nomb.	nomb.	nomb.	nomb.
Classe de personnes—						
Employés des gares et stations.....	2	692	1	569	1	522
Ouvriers des ateliers.....	3	1,584	4	1,336	4	1,359
Employés des trains et ouvriers de la voie.....	12	2,164	2	1,807	9	1,872
Autres employés.....	1	252	2	351	1	538
Voyageurs.....	Nil	48	Nil	37	Nil	40
Autres.....	2	70	2	39	1	42
Totaux.....	20	4,810	11	4,139	16	4,373

Section 2.—Tramways électriques*

Le transport peu coûteux et relativement rapide de la population urbaine est une nécessité moderne. Un important moyen de pourvoir à cette nécessité dans tout le Canada est fourni par le tramway électrique, généralement actionné par l'énergie hydroélectrique.

Historique.—Se substituant aux tramways à chevaux utilisés à Montréal et à Toronto dès 1861, les tramways électriques ont commencé à être exploités au Canada en 1885, alors qu'une voie expérimentale fut construite et exploitée avec succès aux terrains de l'Exposition de Toronto. Avant bien des années leur sécurité et leur commodité amenèrent l'abandon de l'ancien système. La première ligne de

* Révisé et vérifié par G. S. Wrong, B.Sc., chef de la Branche des Transports et Utilités Publiques, Bureau Fédéral de la Statistique. Cette branche publie un rapport annuel sur les tramways du Canada.